


ЗАТВЕРДЖУЮ

**Генеральний директор АсМАП
України**

 **П.В. Главацкий**
28 липня 2015 року

ПРОТОКОЛ

**робочої зустрічі з представниками регіонального проекту ТРАСЕКА
«Безпека дорожнього руху II» щодо місць для паркування вантажного
автотранспорту**

м. Київ

28 липня 2015 р.

11-00 год. АсМАП України

ГОЛОВУВАВ:

Генеральний директор АсМАП України П.В. Главацький

ПРИСУТНІ:

Кокот С.О., Добруха Л.Г., Савченко К.А., Росс А., Івченко М.,
Якименко Т., Статкевич В.В., Дудник Н.М., Кузьмин С., Кокот О.С.

ПИТАННЯ ДЛЯ ОБГОВОРЕННЯ:

1. Ситуація на автомобільних шляхах України щодо стоянок великовантажного автотранспорту, їх кількість та рівень забезпечення потреб.
2. Обмін досвідом у сфері будівництва стоянок для вантажних транспортних засобів в країнах Європейського союзу.
3. Обговорення спільного плану вирішення проблемних питань з розвитку мережі сучасних стоянок для транспортних засобів на автомобільних шляхах України.

СЛУХАЛИ:

Генерального директора АсМАП України П.В. Главацького щодо проблем, які виникають в зв'язку з відсутністю достатньої кількості місць для паркування вантажного автотранспорту, а також при їх облаштуванні. Особливо головуєчий акцентував увагу на питаннях безпеки дорожнього руху та дотримання режиму праці та відпочинку водіїв відповідно до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР).

Учасники засідання обговорили проблемні питання, які виникають під час організації місць стоянки автотранспорту, зокрема виділення земельних

ділянок під будівництво паркінгів, визначення необхідної кількості стоянок та машиномісць та фінансування будівництва.

В обговоренні прийняли участь: Росс А., Кокот С.О., Добруха Л.Г., Савченко К.А., Дудник Н.М.

Укравтодор презентував доповідь про ситуацію щодо будівництва паркувальних майданчиків для стоянки вантажних транспортних засобів.

ВИРІШИЛИ:

1. Рекомендувати регіональному проекту ТРАСЕКА «Безпека дорожнього руху II» звернутися до Представництва Європейського Союзу в Україні з пропозицією щодо включення до майбутнього проекту технічної допомоги «Підтримка впровадження Угоди про асоціацію між Україною та ЄС та національної транспортної стратегії» компонента щодо розробки:

- методичних підходів для розрахунку необхідної кількості та визначення місць для паркувальних майданчиків для стоянки вантажних транспортних засобів;

- мапи з зазначенням місць розташування та ємності паркувальних майданчиків для стоянки вантажних транспортних засобів з врахуванням пріоритетної транспортної мережі України;

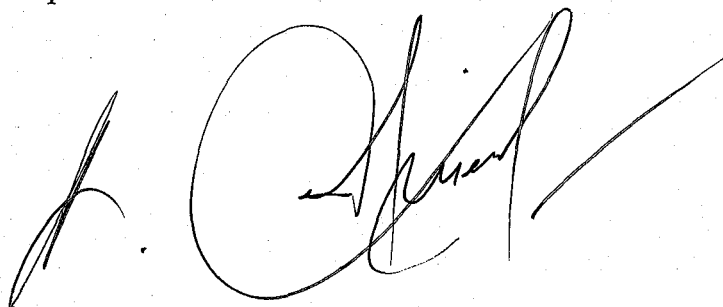
- програмного документа та ТСО з розвитку та будівництва паркувальних майданчиків для стоянки вантажних транспортних засобів з визначенням джерел фінансування.

2. Укравтодору разом з АсМАП України визначити 2-3 місця для реалізації пілотних проектів з будівництва паркувальних майданчиків для стоянки вантажних транспортних засобів та направити пропозиції до проекту ТРАСЕКА «Безпека дорожнього руху II» для подальшого залучення потенційних інвесторів.

3. З метою вивчення досвіду країн Європи та Азії з вирішення проблем паркування вантажних транспортних засобів направити до проекту ТРАСЕКА «Безпека дорожнього руху II» анкету-опитувальник щодо стану реалізації ЄУТР на території країни для подальшого проведення дослідження та підготовки відповідного звіту.

4. Рекомендувати Мінінфраструктури створити робочу групу для напрацювання законопроекту, який забезпечить цільове відведення земельних ділянок під будівництво паркувальних майданчиків та проекту державної програми з розвитку та будівництва паркувальних майданчиків для стоянки вантажних транспортних засобів

Протокол вів:



К.А. Савченко