



МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
„ДЕРЖАВНИЙ АВТОТРАНСПОРТНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ І ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ“
(ДП „ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ“)

пр.Перемоги, 57, м.Київ, 03113, тел./ факс (044) 455-6791, тел.456-3030
E-mail: info@insat.org.ua http://www.insat.org.ua Код ЄДРПОУ 01527695

04 .07.2009 № 1.12-06-1100 На № _____ від _____

Про надання інформації щодо
проектування підприємств

Провідним фахівцям автомобільного
транспортну України (за списком)

На виконання статті 22 Закону України „Про автомобільний транспорт“ наше підприємство за дорученням Мінтрансзв'язку України розробляє Технологічні норми проектування виробничих споруд і підприємств автомобільного транспорту (далі – ТНП).

Відповідний документ, згідно з яким проектували підприємства автомобільного транспорту (далі – АТП) – ОНТП-01-91 (РД 3107938-0176-91) „Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта“ – на сьогодні не відображає зміни, що сталися після 1991 року в структурі автомобільного транспорту, сучасні вимоги законодавства України і вимоги законодавчо регульованої сфери стосовно конструкції транспортних засобів.

Основоположним для перед проектної підготовки ТНП є структура (класифікація) та проектні потужності:

- АТП;
- підприємств автомобільного сервісу (далі – ПТАС);
- підприємств складування і переробки вантажів (далі – ПСПВ).

Зміст чинних ОНТП-01-91, параметричні ряди АТП, ПТАС і ПСПВ, покладено в основу ОНТП-01-91 (додасмо для довідки).

Законодавчі засади щодо нейтралізації держави в господарську діяльність підприємств, зокрема, правові норми Господарського кодексу України, обумовлюють необхідність застосування модульного підходу до створення ТНП. Такий підхід, насамперед, передбачає розробку технологічних норм проектування для окремих виробничих ділянок (модулів), які будуть самодостатніми з точки зору безпеки життєдіяльності людини і безпеки довкілля:



03150, м. Київ, вул. Шортса, 11
Вх № 6353/1 19.10.2009

Безпечність підприємства та його економічна ефективність залежать від безпечного, ефективного поєднання зазначених модулів. Тому для замовників і проєктантів дослідження раціональної структури підприємств та вироблення відповідних норм є вкрай актуальним.

Звертаємося до Вас, досвідченого провідного фахівця, з проханням визначити свої погляди на структуру пасажирських та вантажних підприємств автомобільного транспорту, автосервісу на період до 2015 року і надалі.

Ми особливо зацікавлені отримати інформацію стосовно підприємств чи окремих структурних підрозділів підприємств:

- які спеціалізовано для перевезення певних вантажів (будівельних матеріалів, конструкцій, небезпечних вантажів, швидкопсувних вантажів, великовагових і габаритних вантажів і ін.);
- у складі яких є спеціальні машини, виконані на шасі колісних транспортних засобів;
- які мають спеціальну мобілізаційну та технологічну спрямованість (автоколони військового типу, підрозділи обслуговування мереж нафтогазопроводів, забезпечення технологічних процесів нафтогазовидобутку, обслуговування морських (річкових) портів і аеропортів, обслуговування і ремонт доріг, обслуговування мереж теплокомунікацій, електромереж і т. ін.);
- які надають послуги з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів.

Запитану інформацію для обробки і систематизації просимо надіслати на адресу ДП „ДержавтотрансНДПроект“:

пр. Перемоги, 57, м. Київ, 03113.
 контактний тел. 455-69-38, факс 201-08-07
 e-mail: vmerzhievskiy@insat.org.ua, sgulja@insat.org.ua

Ми будемо вдячні за інші пропозиції, які на Ваш погляд доцільно урахувати в ТНП, зокрема з питань зменшення кількості юридичних осіб, з якими необхідно погодити проєкт нового підприємства.

- Додатки: 1) Параметричні ряди АТП, ПТАС і ПСПВ – 2 арк;
 2) Проєкт класифікації виробничих споруд виконавців технічного обслуговування і ремонту КТЗ за розміщенням у просторі – 1 арк;
 3) Проєкт класифікації підприємств, організацій і установ, які здійснюють діяльність, пов'язану з використанням, зберіганням або утриманням колісних транспортних засобів – 2 арк.

Директор



А.М. Редзюк

Параметрические ряды предприятий.

Номенклатура и группировка автотранспортных предприятий по назначению и по мощности для различных типов подвижного состава.

(Вытяг из ОНТП-01-91 „Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта”).

Тип предприятия	Краткая характеристика	Мощность (размерный ряд), единиц			
		легковых автомобилей	автобусов	грузовых автомобилей	смешанного парка
1. Автотранспортное предприятие комплексное	Выполнение транспортной работы, межсезонного хранения, работ ЕО, ТО-1, ТО-2 и всех видов ТР	-	-	25	25
		-	-	50	50
		-	100	100	100
		200	200	200	200
		300	300	300	300
		400	400	400	-
		500	-	500	-
		600	-	-	-
		800	-	-	-
1000	-	-	-		
2. Эксплуатационный филиал автотранспортного предприятия	Тип I и II Выполнение транспортной работы, межсезонного хранения, работ ЕО, ТО-1 (для II типа), ТР в объеме 16% (для I типа) и 20% (для II типа), (контрольные, крепежные, регулировочные, шиномонтажные работы)	-	25	25	25
		-	50	50	50
		100	100	100	100
		200	200	200	200
3. Производственный филиал автотранспортного предприятия	Тип I и II Выполнение работ ТО-1 (для I типа), ТО-2, ТР в объеме 84% (для I типа) и 80% (для II типа)	-	400	400	-
		600	600	600	-
		800	800	800	-
		1000	1000	1000	-
		1200	1200	1200	-
		1500	1500	1500	-
		2000	2000	2000	-
		-	-	-	-
4. Производственно-технический комбинат для грузовых автомобилей, базы централизованного технического обслуживания автомобилей	Тип 1 Выполнение ТО-2, ТР, кроме кузовных работ	-	-	600	-
		-	-	800	-
		-	-	1000	-
		-	-	2000	-
		-	-	3000	-
	Тип 2 Выполнение ТО-2, ТР в полном объеме, разборка автомобилей после списания	-	800	800	-
		-	1000	1000	-
		-	2000	2000	-
		-	-	3000	-
		-	-	-	-
5. Централизованные специализированные производства	Выполнение ТР двигателей и агрегатов	2000	2000	2000	-
		3000	3000	3000	-
		4000	4000	4000	-
		5000	5000	5000	-
		6000	8000	8000	-
		-	-	-	1000
	-	-	-	5000	
	-	-	-	8000	
	-	-	-	8000	
	-	-	-	10000	
	-	-	-	15000	
	-	-	-	20000	

Выполнение ремонта кабин и кузовов, окраска и антикоррозийная обработка	1500	1000	1000	-
	3000	2000	1500	-
	-	5000	2000	-
	-	-	3000	-
	-	-	5000	-
Выполнение ремонта местных поврежденных автомобильных шин	500	500	500	-
	1000	1000	1000	-
	-	-	1500	-

Номенклатура и группировка станций технического обслуживания автомобилей и гаражей-стоянок по назначению и размерному ряду.

Тип предприятия	Краткая характеристика	Мощность (размерный ряд)	
		СТОА - рабочий пост; гараж-стоянка - место хранения	
Городская станция технического обслуживания	Выполнение всех видов работ ТО и ТР легковых автомобилей. При необходимости: коммерческая мойка, продажа автомобилей, запасных частей, авторемонтно-диагностические, антикоррозийное покрытие.	5	
		10	
		20	
		30	
		50	
Дорожная станция технического обслуживания	Выполнение работ по устранению неисправностей, крепежные и регулировочные работы, мойка автомобилей, включая при необходимости грузовые автомобили и автобусы.	2	
		3	
		5	
Гараж-стоянка	Хранение автомобилей. Допускается проведение работ по самообслуживанию автомобилей (мойка и ТО)	50	
		100	
		200	
		300	
		400	
		500	

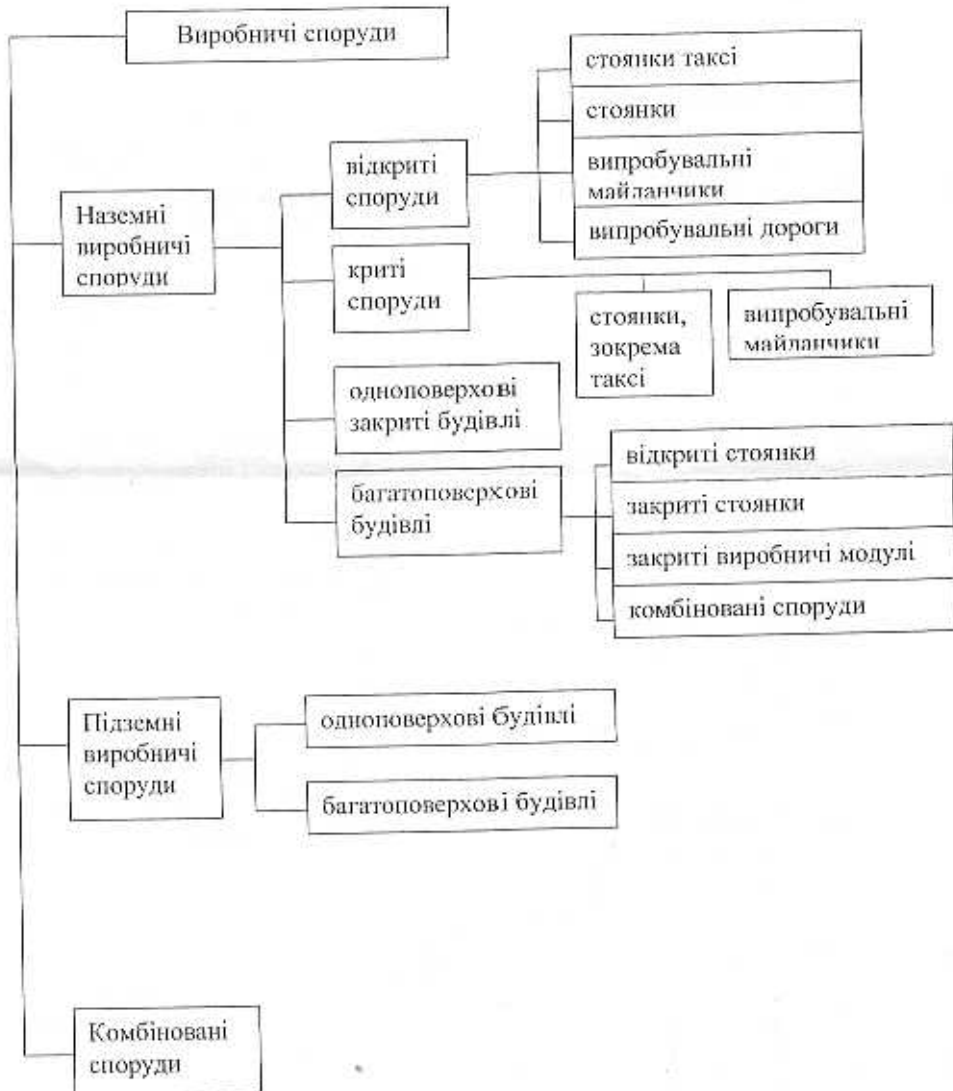
Примечания:

- по целевому назначению и характеру производственной деятельности различают следующие типы СТОА:
 - а) комплексного обслуживания (все виды ТО и ТР)
 - б) специализированного обслуживания (диагностические, ремонтные и регулировки тормозов, ремонта приборов системы питания и электрооборудования, ремонта и зарядки аккумуляторных батарей, ремонта кузовов, моечные), - гарантийного обслуживания, - самообслуживания, - совмещенные с автозаправочными станциями.
- В количестве рабочих постов, определяющих размеры станции, кроме постов ТО и ТР, входят посты уборочно-моечных работ, предназначенные для автомобилей, поступающих в обслуживание и ремонт на станцию, а также дополнительные рабочие посты (противокоррозионной защиты, коммерческой мойки, предпродажной подготовки автомобилей).

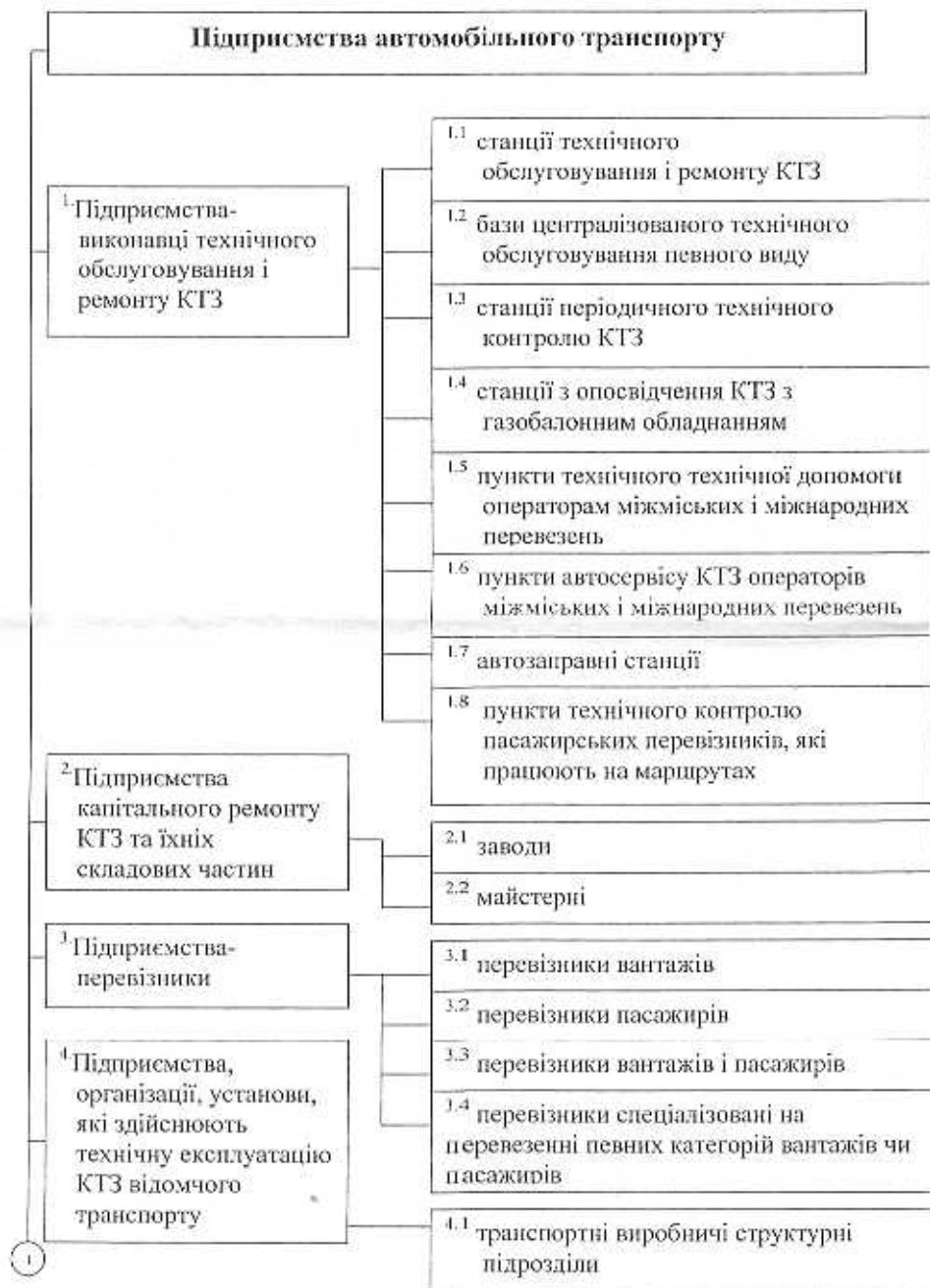
Номенклатура и группировка грузовых автостанций и терминалов по мощности.

Тип предприятия	Краткая характеристика	Мощность предприятия, тонны перерабатываемого груза в сутки
Грузовая автостанция	Прием заявок и оформление документов на перевозку грузов и подвижной состав для их перевозки; прием, переработка (подгруппировка, комплектование по направлениям, временное хранение, упаковка) и отправка грузов; загрузка обратных рефсов; ремонт тары и контейнеров; устранение неисправностей однородного подвижного состава и предоставление временного отдыха его водителям	250
		300
		750
Терминал	Выполнение погрузки и разгрузки у клиентура собственными или арендованными подъёмно-транспортными средствами; прием, хранение, переработка, комплектование по направлениям и отправка грузов; организация доставки и экспедирование грузов до места получения арендованным автотранспортом; организация доставки и экспедирование грузов другими видами транспорта (железнодорожным, речным, морским, авиационным)	750
		1000
		1500

Проект класифікації виробничих споруд виконавців технічного обслуговування і ремонту ДТЗ за розміщенням у просторі.



Класифікація підприємств автомобільного транспорту



1

⁵ Підприємства, які надають послуги із зберігання вантажів і виконання господарських робіт з вантажами

- 5.1 вантажні автостанції
- 5.2 вантажні термінали (автопорти)
- 5.3 контейнерні пункти
- 5.4 стоянки вантажних КТЗ

⁶ Підприємства, які виконують основні технологічні процеси, операції із застосуванням спеціальних машин, виконаних на колісних шасі

⁷ Підприємства, які надають послуги перевізникам, пасажирам і населенню

- 7.1 автомобільні стоянки
- 7.2 автостанції
- 7.3 автовокзали
- 7.4 кемпінги
- 7.5 мотелі
- 7.6 стоянки таксі

⁸ Товарний склад