



СТРАЙКОВИЙ КОМІТЕТ

міжнародних автомобільних перевізників України

Вих. №	2/1
від "20" 01 2020р.	

Прем'єр-Міністру України
Гончаруку О.В.

Шановний Олексію Валерійовичу!

**Копія: Міністру інфраструктури України
Криклію В.А.**

Шановний Владиславе Артуровичу!

Ми міжнародні автомобільні перевізники України, що об'єднані в Асоціацію міжнародних автомобільних перевізників України, учасниками якої є понад 3000 підприємств автомобільного транспорту (понад 100 000 працюючих), маємо на обліку більше 30000 транспортних засобів. Нами щоденно здійснюються міжнародні перевезення до 45 іноземних держав, сплачуються податки до Державного та місцевих бюджетів. Створюються нові робочі місця.

Підтримуючи кроки Уряду на шляху приведення української економіки до європейського рівня, усунення корупційних проявів та створення дієвого механізму державного управління, спрощення ведення бізнесу, ми останнім часом все частіше стикаємося з штучними бар'єрами та перепонами при здійсненні своєї професійної діяльності.

Останнім часом Міністерство інфраструктури України у своїй роботі допускає хаотичні дії, не відстоює інтереси міжнародних перевізників, не має ініціатив та конкретних дій щодо збільшення квот дозволів на проїзд територією іноземних держав, не забезпечує контроль за видачею та ефективним використанням перевізниками цих дозволів Укртрансбезпекою.

Через непрозорість транспортної політики та штучні перепони українські перевізники змушені здійснювати перереєстрацію підприємств та транспортних засобів за кордоном, а водії шукати роботу у іноземних автотранспортних компаніях.

Наразі українські перевізники вже в січні 2020 року не можуть виконувати договірні зобов'язання, більше того, вже на сполох б'ють і виробники продукції, які дуже гостро відчувають відсутність транспорту по багатьох напрямках. З продовженням такої негативної роботи Міністерства

інфраструктури України та Укртрансбезпеки наш бізнес, в якому працюють більше 100 тис. громадян України, буде поховано, а те, що ми будували десятиліттям, зруйновано.

Так з 01.01.2020 р. без відповідних консультацій, узгоджень, проведення відповідної підготовчо-роз'яснювальної роботи, а головне всупереч існуючій нормативно-правовій базі, тобто незаконно, запроваджено електронне бронювання дозволів, що майже паралізувало роботу міжнародних автомобільних перевезень. На презентацію щодо створення цього транспортного порталу Міністерство інфраструктури України не спромоглося запросити перевізників, для яких ця послуга і передбачається, що стало останньою краплею в очікуванні перевізниками покращень в роботі, які вбачають лише один вихід із ситуації – це активні дії через проведення всеукраїнського страйку.

Повідомляємо Вас про те, що 17 січня 2020 року відбулось засідання Страйкового комітету міжнародних автомобільних перевізників України.

Враховуючи кризовий стан, у якому перебуває автомобільна галузь України, і постала необхідність термінового прийняття рішень на урядовому рівні для забезпечення умов ефективного розвитку і функціонування галузі. У зв'язку з тим, що Міністерство інфраструктури України та Державна служба України з безпеки на транспорті не звертає увагу на пропозиції і побажання автоперевізників, допустило велику соціальну напругу, своїми діями призвело до колапсу в міжнародних перевезеннях, різко збільшило витрати перевізників та зменшило вартість перевезень, тим самим порушило конституційні права трудових колективів на працю, під час засідання Страйкового комітету були затверджені наступні **Страйкові вимоги міжнародних автомобільних перевізників** до Міністерства інфраструктури України та Державної служби України з безпеки на транспорті.

Страйкові вимоги міжнародних автомобільних перевізників України

1. Вимагаємо збільшення квоти дефіцитних дозволів на здійснення міжнародних автомобільних перевезень територією іноземних держав (першочергово, Австрії, Італії, Польщі, Румунії, Туреччини (*порожні*), Угорщини (*без оплати податку*), Фінляндії (*в/з третіх країн*)), проведення засідань змішаних комісій з країнами, що мають недостатню квоту дозволів на здійснення міжнародних автомобільних перевезень.

2. Негайно відмінити електронне бронювання всіх видів дозволів на перевезення вантажів територією іноземних держав.

3. Забезпечити прийняття змін до наказу Міністерства транспорту України від 20.08.2004р. №757 «Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом», у яких передбачити можливість попереднього розподілу дефіцитних дозволів (зокрема, Австрії, Італії, Польщі, Румунії, Туреччини (порожні), Угорщини (без оплати податку), Фінляндії (в/з третіх країн)) з урахуванням пропозицій професійних об'єднань міжнародних автоперевізників.

4. Забезпечити громадський контроль за роботою структури з видачі дозволів, контроль порядку видачі, використання та повернення дозволів, а також їх наявності у пунктах видачі. Забезпечити прозорість цих процедур шляхом оприлюднення інформації про компанії, що отримують дозволи на здійснення міжнародних автомобільних перевезень.

Збільшити до 70% представництво галузевої громадськості у комісії Міністерства інфраструктури України з розподілу дозволів на здійснення міжнародних автомобільних перевезень.

5. З метою розподілу функцій видачі дозволів на здійснення міжнародних автомобільних перевезень та контролю за їх використанням, передати видачу дозволів професійному об'єднанню міжнародних автоперевізників на конкурсних засадах. (На даний час обидві функції здійснює Укртрансбезпека).

6. Налагодити дієвий обмін даними між структурою з видачі дозволів та Дежмитслужбою України в частині:

- використання даних митних органів України щодо оформлених вантажних митних декларацій під час оформлення дозволів;
- фіксації митними органами України використання дозволів при перетині кордону вантажними транспортними засобами.

7. Забезпечити дієвий контроль Державною службою України з безпеки на транспорті за дотриманням вимог національного законодавства іноземними перевізниками при виконанні міжнародних автомобільних перевезень.

8. Забезпечити відповідальну кадрову політику в транспортній галузі. Призначати на керівні посади фахівців, що мають профільну освіту, відповідний досвід (не менше 5 років) роботи в галузі та після обговорення кандидатур з професійними та громадськими об'єднаннями. Здійснити перегляд на відповідність цим вимогам існуючої керівної ланки Міністерства інфраструктури України та Державної служби України з безпеки на транспорті.

9. Зупинити процедуру лібералізації міжнародних автоперевезень вантажів в/з третіх країн (з Білорусією та Молдовою).

10. Відмінити обмеження часу на використання дозволів (90 днів).

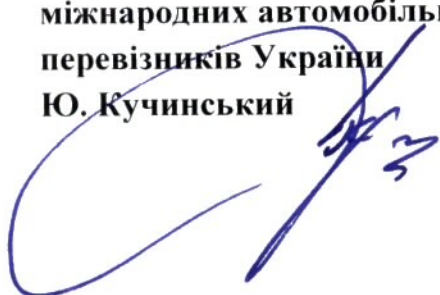
У випадку, якщо вимоги міжнародних автоперевізників не будуть виконані Міністерством інфраструктури України та Державною службою України з безпеки на транспорті, страйковий комітет міжнародних автомобільних перевізників України буде змушений звернутись до керівництва країни з вимогою щодо відставки Міністра інфраструктури України та Голови і керівництва Державної служби України з безпеки на транспорті.

Незважаючи на те, що вирішення переважної більшості проблемних питань не потребує додаткових державних фінансових ресурсів, натомість необхідна політична воля, професіоналізм та бажання членів Уряду створювати для бізнесу належні умови, а не лише їх декларувати. Тому просимо при кадровій ротации членів Кабінету Міністрів України врахувати незадовільну роботу Міністра інфраструктури України.

На даний час міжнародні перевізники знаходяться в передстрайковому становищі та в той же час налаштовані на конструктивний та дієвий діалог заради покращення ситуації у галузі міжнародних автомобільних перевезень.

З повагою,

**Голова страйкового комітету
міжнародних автомобільних
перевізників України
Ю. Кучинський**



**Президент Асоціації міжнародних
автомобільних перевізників
України
Л. Костюченко**

