

Специальное предложение для членов АСМАП

Уважаемые Дамы и Господа!

Имеем честь предложить Вашему вниманию наше **специальное** коммерческое предложение **на 2013 год для членов АСМАП Украины**.

Модель	Седелный тягач для международных перевозок Scania G400LA4x2MNA Euro5
Количество	1-20 ед и более
Спец. цена для членов АСМАП за единицу	84 900 Евро DDP Киев *Оплата в гривнах по курсу НБУ на день оплаты (для справки, итоговая разница в гривнах с той же ценой в Евро, но при оплате по курсу межбанка составляет до 2,5% или до 2122 Евро)
Возможность Финансирования	Финансовый лизинг через Скания Кредит Украина (описание и условия в конце документа)
Гарантия	2 года без ограничения пробега (второй год на двигатель, КПП, мосты и элементы силовой линии)

Дополнительные опции и специальные адаптации (уже включены в цену):

1. GPS -система контроля за автопарком Scania FMS **с бесплатным пакетом «Мониторинг» на 4 года** (описание в конце документа).
2. Обучение водителей (рациональное и экономичное управление грузовиком).
3. 24 часовую (365 дней в году) поддержку на дорогах Scania Assistance (выезд для ремонта на дороге, эвакуация и т.д.)

Дополнительные опции (за доп. оплату) смотри в конце документа.

Также предлагаем и гарантируем:

1. Контракт на техническое обслуживание с фиксированной ценой км пробега.
2. Интервал замены моторного масла – **60 000 км**.
3. Наличие всех необходимых запчастей на складах в Украине (центральный склад + 5 региональных складов по всей Украине) с доставкой в течении 24 часов (уровень наличия на складах порядка 96%).
4. Широкая сервисная сеть в Украине. Выездной сервис на территории заказчика.
5. Самые низкие эксплуатационные расходы (расход топлива, стоимость ТО и ремонтов, количество простоев).

С уважением,

Андрей Даллакян

Коммерческий Директор | Скания Украина

Тел: +380 44 3630363 Моб: +380 67 4649117 Факс: +380 44 3630364

Адрес: ул. Киевская 37, с.Калиновка, Макаровский район, Киевская область, 08004

andrey.dallakyan@scania-ua.com

Техническое описание

Модель: G400LA4x2MNA
 Предложение №: 2013-QT-T00004144
 Дата: 2013-06-14



Вес

Передняя ось	5570 кг
Задняя ось	2537 кг
Общий вес	8107 кг

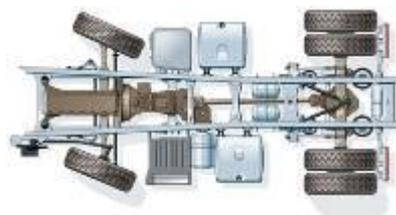
Содержание

Шасси.....	3
Нагрузки и тип подвески	3
Топливные баки	4
Тормозная система	4
Электрическая система.....	5
Дополнительное оборудование шасси.....	5
Адаптация шасси.....	6
Адаптация под прицеп/полуприцеп	7
Информационная табличка на шасси.....	8
Колеса	8
Двигатель и трансмиссия	8
Кабина	10
Внутреннее оборудование.....	13
Окраска.....	17
Поставка	17
Адаптация под установку кузова	17

Шасси

Подвеска и кабина

Класс шасси	- L - магистральный
Класс эксплуатации	- M (средний)
Колёсная формула	- 4x2



4x2

Адаптация шасси	- седельный тягач
Тип подвески	- рессорная спереди, пневматическая сзади
Рабочий объем двигателя	- 13 литров
Тип кабины	- CG

Рулевое управление

Расположение рулевого колеса	- слева
Рулевое управление	- 1-контурное с гидравлическим усилителем
Рулевое усилие в соответствии с директивой 70/311/ЕЕС	-вкл.
Маневренность в соответствии с директивой 97/27/ЕС	- вкл.

Размеры шасси

Высота шасси	- нормальная
Ширина шасси	- 2600 мм
Колесная база	- 3700 мм

Нагрузки и тип подвески

Передняя

Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	- 7500 кг
Передняя подвеска, тип рессор	- 3x29, параболические
Стабилизатор поперечной устойчивости, передняя ось	- нормальной жесткости
Настройки подвески передней оси	комфорт

Задняя

Максимально допустимая нагрузка на ось (задняя)	- 11500 кг (макс. тех. доп. нагрузка 13000 кг)
Тип задней пневмоподвески	- 2-х баллонная

Дополнительное оборудование

Система регулировки уровня шасси	- быстрая, с 2 дополнительными уровнями
Управление уровнем шасси	- пульт
Указатель нагрузки на ось	- на заднюю ось

Топливные баки

Баки

Топливный бак, справа	- 500 литров, W алюминиевый
Топливный бак, слева	- 700 литров, W алюминиевый
Расположение топливного бака	- нормальное
Подогреватель топлива	- вкл
Запирающаяся крышка горловины топливного бака	- 2 штуки
Крышка горловины топливного бака	- запирающаяся
Топливный водосепарирующий фильтр	с подогревом, вкл.

Между топливным баком и двигателем установлен фильтр, удаляющий из топлива возможно попавшую в него воду. Для предупреждения замерзания удалённой воды в фильтре в днище фильтра вмонтирован нагревательный элемент.

Тормозная система

Рабочая тормозная система

Категория тормозной системы	- АЕ
Управление тормозами	- электронное
Тип тормозных механизмов	- диски
Адаптация тормозной системы	- седельный тягач
Система предотвращения скатывания	- вкл

Это устройство приводится в действие выключателем на приборной панели и благодаря ему при нажатии на педаль тормоза в стоящем неподвижно автотранспортном средстве тормозное давление сохраняется до трогания его с места.



Переключатель заднего держателя на панели приборов.

Стояночная тормозная система

- Дополнительный тормозной клапан - вкл
Тип тормозной камеры передней оси - без энергоаккумулятора
Рычаг управление парковочными тормозами - с проверочным положением
Клапан блокировки стояночных тормозных камер - вкл.

Дополнительная тормозная система

- Управление моторным тормозом - автоматическое

Тормозная система прицепа/полуприцепа

- Тормоза прицепа/полуприцепа - вкл.

Электрическая система

Источники энергии

- Емкость АКБ - 180 Ач
Расположение АКБ - слева
Выключатель АКБ - базовый



Выключатель "массы" аккумуляторной батареи, техобслуживание.

- Тип выключателя АКБ - двойной слева на шасси
Генератор - 100 А

Дополнительное оборудование шасси

Навесное оборудование шасси

- Направление выхлопной трубы - назад



Отвод отработавших газов, направленный назад (04074)

- Тип глушителя - цилиндрический Oxicat

Содержит встроенный окислительный нейтрализатор, не требующий техобслуживания.
Для двигателей Евро 4 и 5.



Глушитель, цилиндрический.

Теплозащитный кожух глушителя - вкл.



Торцевая термозащита для цилиндрического глушителя на автомобилях без защитного ограждения или бокового противоподкатного ограждения.

APS компрессор - вкл.

APS (Air Processing System – Система обработки воздуха) выполняет несколько функций, которые способствуют экономии топлива и удобству техобслуживания.



APS

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| Ступенька на шасси слева | - одинарная |
| Брызговики передних колес | - вкл. |
| Цвет шасси | - стандартный серый |
| Уровень наружного шума | - 80 dBA (в соотв. с дир. 70/157/ЕЕС) |
| Боковые габаритные огни | - вкл. |

Адаптация шасси

Кронштейны и кабели

Кронштейн разъемов прицепа

Тип задних фонарей

- за кабиной
- 7-камерные, стандартные



Малогабаритный 7-секционный фонарь

Адаптация под прицеп/полуприцеп

Оборудование

Кронштейны седельного устройства	- с отверстиями
Плита крепления седельно-сцепного устройства	- 22 , D-value max 152kN
Седельно-сцепное устройство	- JOST JSK37C-Z 150
Тип седельно-сцепного устройства	- фиксированное
Позиция седельно-сцепного устройства	- 660 мм
Фонарь освещения ССУ	- белый
Положение кронштейна с розетками за кабиной тягача	- высокое



Высокорасположенный кронштейн

Тип разъемов для соединения с электросистемой полуприцепа	- 1x15- полюсный ISO 12098
Витой кабель для соединения с электросистемой полуприцепа	- 15-и полюсный на 15 -и полюсный
Тип соединений с тормозной системой прицепа	- ISO
Переходной мостик	- одинарный
Защита задней кромки рамы	- вкл.



Защита заднего торца рамы

Крылья задних колес	- вкл.
Верхняя часть крыльев задних колес	- с нормальным верхом
Положение задних крыльев	- нормальное

Информационная табличка на шасси

Легальные нагрузки

Законодательно допустимая нагрузка на переднюю ось	-7500 кг
Законодательно допустимая нагрузка на 1-ую заднюю ось	-11000 кг
Законодательно допустимая полная масса ТС	-18000 кг
Законодательно допустимый общий вес автопоезда	-38000 кг

Колеса

Дополнительное оборудование

Декоративные колпаки колес	- нержавеющая сталь
Домкрат	- вкл.
Шланг для накачки шин	- 20-и метровый
Противооткатные упоры	- 2 штуки

Диски

Материал колесного диска	- сталь
Размер и материал колесных дисков передней оси (осей)	-9.00 стальные
Размер и материал колесных дисков 1-ой задней оси	-9.00 стальные
Диск запасной	-9.00-22.5 стальной
Тип колесных дисков	- стальной диск

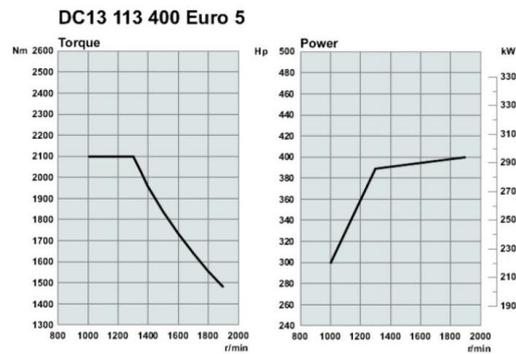
Шины

Производитель шин	-Goodyear
Тип шин передней оси	-рулевые
Тип шин задней оси	-приводные
Тип шины запасного колеса	-рулевая
Категория шин передней оси	-шосейные
Категория шин задней оси	-шосейные
Категория шины запасного колеса	-шосейная
Модель шин передней оси	-315/70R22.5 шоссейные рулевые Goodyear
Количество шин, передняя ось (оси)	-2
Модель шин задней оси	-315/70R22.5 шоссейные приводные Goodyear
Количество шин на 1-ой задней оси	-4
Модель шины запасного колеса	-315/70R22.5 шоссейные рулевые Goodyear
Количество запасных шин -	-1

Двигатель и трансмиссия

Двигатель

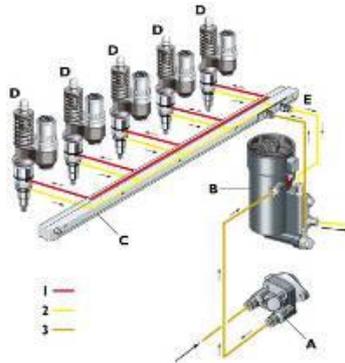
Двигатель (модель)	DC13 113 400 hp Euro-5
Дизельный двигатель, шестицилиндровый рядный	
Рабочий объем: 12,7 дм ³	
Макс. мощность при 1900 об/мин: 400 л. с. (294 кВт)	
Макс. крутящий момент при 1000-1300 об/мин: 2100 Нм	
Система впрыска: Насос-форсунка PDE	
Уровень выбросов: Евро 5	
Способ понижения токсичности ОГ: SCR	



Крутящий момент двигателя DC13 113 на выходе

Система впрыска топлива - насос-форсунки PDE

Топливо нагнетается в топливораспределительную рампу и далее из неё в насос-форсунку PDE. Давление топлива в форсунке нарастает под действием толкателей через ролик. Моментом впрыска топлива управляет электромагнитный клапан в насос-форсунке PDE.



Система впрыскивания с форсункой PDE

- Подогрев системы SCR** - вкл.
- Температура кристаллизации охлаждающей жидкости:** -40 градусов С
- Управление вентилятором системы охлаждения двигателя** - электронное
- Исполнение системы вентиляции картера двигателя** - открытая
- Тип системы очистки картерных газов** - фильтр
- Система вентиляции картера для низких температур** - вкл.
- Ограничитель белого дыма** - вкл.

Для уменьшения образования белого дыма из двигателя можно частично выключить моторный тормоз-замедлитель, чтобы увеличить противодавление в системе выпуска ОГ, что ускоряет разогрев двигателя.



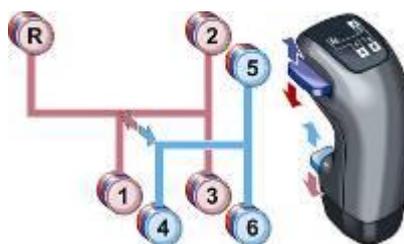
Приведение в действие ограничителя образования белого дыма.

Воздухозаборник	- передний, зимний
Утеплительная шторка интеркулера	- вкл.
Ограничитель скорости	- 85 км/ч (EU)
Датчик NOx	- вкл.

Коробка переключения передач

Тип коробки передач	- механическая
Коробка передач	- GRS895

12-ступенчатая коробка передач с демультпликатором и делителем, с 2 передачами заднего хода. Вес и технические характеристики коробки GRS895 оптимальны для поездок на большие расстояния с хорошей скоростью. Макс. масса автопоезда 44 тонны.



Порядок переключений для GRS895/R

Защита сцепления от перегрузки	- вкл.
Тип сцепления	- механическое

Главная передача

Главная передача	- R780
Главное передаточное число	- 2,71
Блокировка дифференциала	- вкл.

Блокировка дифференциала и антипробуксовочная система - это функции, которыми оснащены подавляющее большинство строительных машин Scania. Все органы управления, относящиеся к проходимости - блокировка дифференциала, антипробуксовочная система и распределение нагрузки - объединены в одном модуле на приборной панели.



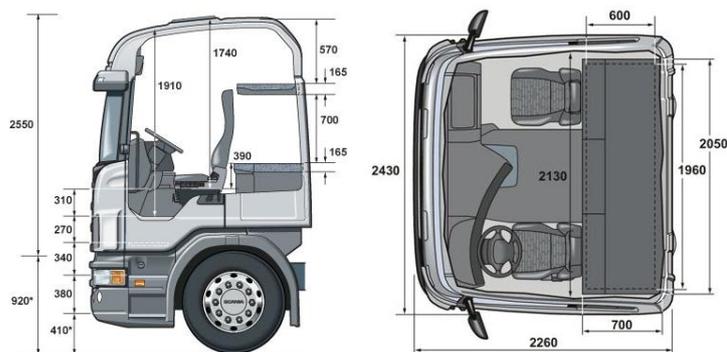
Блок управления, блокировка дифференциала, ТС и распределение нагрузки.

Кабина

Тип

Модель кабины	- CG19H
----------------------	---------

Highline является самой большой кабиной со спальным местом в серии G.



Высота крыши кабины

- высокая (Highline)

Подвеска кабины

Подвеска кабины

- пневматическая в 4-х точках



4-точечная подвеска кабины – пневматическая

Стабилизатор кабины

- нормальной жесткости

Окна и зеркала

Ветровое стекло

- стандартное

Остекление окон дверей

- одинарное

Стеклоподъемники

- с электроприводом со стороны водителя и пассажира

Оконные дефлекторы

- вкл.

Зеркала заднего вида

- с обтекателями

Тип зеркала заднего вида (со стороны водителя)

- сферическое (согл. ECE R16-04)

Тип зеркала заднего вида (со стороны пассажира)

- сферическое (согл. ECE R16-04)

Электрообогрев зеркал заднего вида

- вкл.

Широкоугольное зеркало заднего вида

- с 2-х сторон

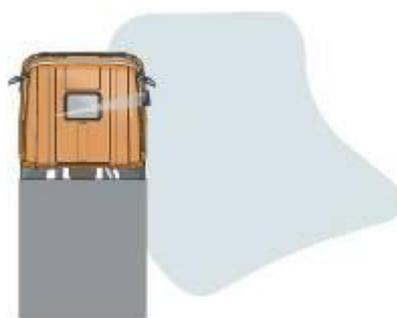
Зеркало ближнего вида

- вкл.

Зеркало ближнего вида смонтировано над дверью пассажира и обеспечивает хороший обзор участка около кабины и переднего колеса на стороне пассажира.



Поле зрения зеркала ближнего вида.



Поле зрения зеркала ближнего вида.

Зеркало переднего вида
Электрическая регулировка
зеркал заднего вида

- вкл.
- со стороны водителя и пассажира



Приборы и связь

Панель приборов
Отделка панели приборов

- длинная
- улучшенная



Приборная панель с лаковым покрытием

Цвет панели приборов
Цвет нижней части панели
приборов
Комбинация приборов

- серый
 - серый
- Basic, км/ч



Приборный щиток Basic, км/ч

Указатель давления воздуха
Тахограф

- метрический (бар.)
- цифровой STONERIDGE



Цифровой тахоспидограф

Коммуникатор -

C200 (GPS система контроля за автопарком Scania FMS),
установленный



Клавиши управления круиз-контролем - на рулевом колесе

Магнитола - MEDIUM без клавиш управления на рулевом колесе

Радиоприемник полностью встроены в приборную доску, аккуратно вписываясь в её контуры. В радиоприемник встроены проигрыватель компакт-дисков и плеер MP3.

Подготовка под установку рации - вкл.

Розетка 12В в панели приборов - вкл.

Одна розетка на 12 В и 24 В. Расположена в приборной панели со стороны пассажира. Дополнительная электрическая розетка на 24 В на панели выключателей, которая находится в кабине около нижней спальной полки.



Электрическая розетка на 24 В в панели выключателей



Электрическая розетка на 12/24 В

Рулевое колесо - базовое

Регулировка рулевого колеса - вкл.

Рулевое колесо можно регулировать бесступенчато во всех направлениях одновременно. Регулировочный запас составляет 60 мм вдоль рулевой колонки и может сочетаться с наклоном от 32 до 52 градусов. Нажатием кнопки рулевое колесо освобождается для регулировки в течение 4-7 секунд с помощью пневматики. Если желательно заблокировать раньше, это можно осуществить нажатием кнопки. Рулевое колесо можно установить почти в горизонтальное положение, как на стоянке (8 градусов).



Настройка рулевого колеса

Внутреннее оборудование

Сиденья

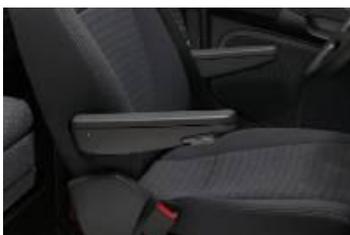
Сиденье водителя - медиум на пневмоподвеске

На пневмоподвеске с хорошими возможностями настройки. Сиденье можно наклонить, оно регулируется в продольном направлении и по высоте. Оснащено регулируемой спинкой со встроенным подголовником, устройством скоростной продувки для быстрого выпуска воздуха, регулируемой поясничной поддержкой и местом для хранения вещей под сиденьем.



Сиденье класса Medium с трикотажем и винилом

- Регулируемый амортизатор сиденья водителя** - вкл.
- Подогрев сиденья водителя** - вкл.
- Обивка сиденья водителя** - винил + текстиль
- Подлокотники сиденья водителя** - вкл.



Сиденье с подлокотником

- Сиденье пассажира** - складное (без подвески)
- Обивка сиденья пассажира** - винил+текстиль
- Подлокотники сиденья пассажира** - вкл.

Интерьер

- Багажный отсек в торпедо со стороны пассажира** - с крышкой



Место на стороне пассажира для хранения с крышкой. Открыта

- Ящик под спальным местом** - с холодильником
- Обивка дверей** - пластиковая
- Обивка боковых панелей/потолка** - ткань
- Багажные карманы в дверях** - вкл.
- Полочки для багажа в боковых стенках кабины** - слева и справа



Предложение по хранению в боковой панели

Наружный вещевой ящик

- со стороны водителя


Занавески ветрового стекла и окон - вкл.
дверей
Занавеска спального места - вкл.

Общая ширина нижнего спального места - 700 мм

Верхнее спальное место - шириной 600 мм

Нижнее спальное место и материал каркаса - со спальным местом на пластиковом каркасе

Страховочная сетка спального места - вкл.

Боковой солнцезащитный козырек - со стороны водителя

Боковой противосолнечный козырек со стороны водителя - складной

Защитные коврики на пол - резиновые

Регулировка температуры
Управления отопителем - ручное

С большим числом возможных ручных настроек воздухораспределения. Настройка температуры производится очень малыми интервалами, в то время как воздухораспределение имеет ряд чётко определённых режимов.



Воздухообмен в кабине

Кондиционер - вкл.

Автономный отопитель - 'сухой' отопитель кабины, 2kW

Работаящий от дизельного двигателя отопительный вентилятор Eberspacher мощностью 2 кВт.


Люк в крыше

- с электроуправлением

Прозрачная с пропускающей свет шторкой, которую можно закрыть в двух положениях, сетка против насекомых. Бесступенчатое открытие и закрытие. Управление осуществляется с места водителя или с нижней спальной полки. Если ключ зажигания вынуть при открытом люке в крыше, будет подан предупредительный звуковой сигнал.



Шторка

Дополнительное оборудование

Запирающаяся облицовка радиатора	- вкл.
Складной рычаг коробки передач	- вкл.
Рукоятка рычага коробки передач	- пластик
Спойлер на крыше высотой	- 27 см
Боковые спойлера длинной	- 51 см
Удлинители спойлеров	- с удлинителями
Положение спойлеров при поставке	- окончательно установленные
Направляющие рельсы на крыше	- с рельсами
Позиция бампера	- высокий бампер

Сигналы и освещение

Звуковой сигнал движения задним ходом	- с сигналом
Звуковой сигнал	- пневматический
Тип головных ламп	- H4 (24 В)
Корректор уровня фар	- с корректором
Передние габаритные огни	- белые
Знак автопоезда	- оранжевый (с выключателем)
Противотуманные фары	- с фарами



Задний противотуманный фонарь	- с фонарем
Внутреннее освещение кабины	- эксклюзивное с фоновой подсветкой
Освещение ступеней	- с подсветкой
Центральный замок	- с дистанционным управлением
Количество ключей/брелоков	- четыре
Лампа для чтения у нижнего спального места	- справа и слева
Огнетушитель	- 1 x 2 кг NF61900
Аптечка и знак аварийной остановки	-вкл.
Знак аварийной остановки	- 2 штуки

Окраска

Окраска стандартная

Цвет кабины	- белый
Цвет облицовки радиатора	- серебристо-серый
Контрастные полосы на кабине	- с полосами

Поставка

Документы и оборудование

Инструкция по эксплуатации на Назначение	- русском языке - Смешанные грузы (магистральные перевозки)
--	--

Адаптация под установку кузова

Адаптация рамы

Технически допустимый общий вес автопоезда (GTW)	44000 кг
Маркировка общего веса автопоезда (согл. ADR)	- нет

Дополнительные опции (за доп. оплату)

- Система автоматического переключения передач с автоматическим сцеплением + 2000 Евро

Наша цель – обеспечение Клиента комплексом качественных финансовых решений, направленных на взаимовыгодное сотрудничество и рост.

Компания «Скания Кредит Украина» имеет большой опыт долгосрочного сотрудничества в Украине как с большими транспортными компаниями, так и небольшими частными компаниями в различных сферах экономики: транспортные перевозки, производство, дистрибуция, аграрный сектор, строительство, нефтеперерабатывающий комплекс и другие.

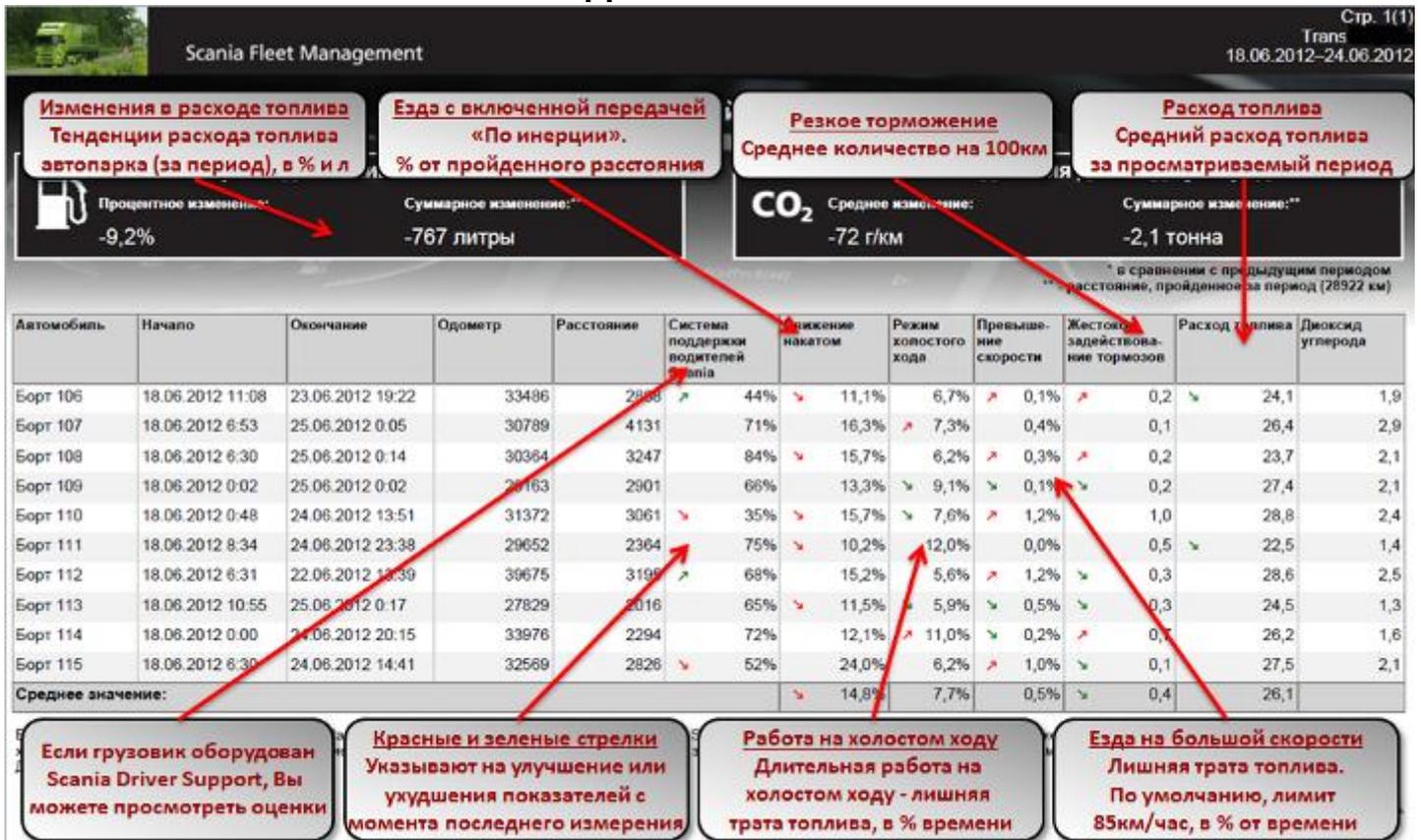
Индикативные условия по финансированию:

Валюта финансирования: Евро, Доллар США	Стоимость техники и размер лизинговых платежей фиксируется в выбранной валюте.
Первый взнос: от 25%	В зависимости от спецификации техники и пожеланий Лизингополучателя.
Количество ежемесячных платежей: от 13	В зависимости от пожеланий Лизингополучателя и возраста техники.
Тип: аннуитет	Размер лизингового платежа одинаковый каждый месяц, что дает возможность эффективно планировать денежные потоки и не отвлекать большие суммы в начале срока лизинга.
Остаточная стоимость: 120 Евро/Долларов США	За каждый предмет лизинга.
Лизинговое вознаграждение: фиксированная ставка	Фиксированная на весь срок действия договора и не меняется в зависимости от колебаний таких индексов как LIBOR, EURIBOR и другие.
Единоразовая комиссия: до 1%	В зависимости от валюты финансирования.
Оплата: в гривнах по курсу НБУ	Без дополнительных комиссий в гривнах по курсу НБУ на день оплаты.
Страхование: КАСКО	Оплачивается ежемесячно в составе лизингового платежа. Страховым партнером Скания Кредит в Европе и Украине выступает Vienna Insurance Group.
Форма лизинга: финансовый	Предмет лизинга переходит на баланс Лизингополучателя. Мы предоставляем НДС накладную на всю стоимость предмета лизинга при передаче техники.

Мы искренне заинтересованы в сотрудничестве по финансированию техники с новыми партнерами. Принимая во внимание тесное сотрудничество на протяжении многих лет с импортером Scania в Украине, мы готовы предложить быстрое рассмотрение лизинговой заявки и гибкие финансовые условия для решения транспортных задач Лизингополучателя.

Как в добрые, так и сложные времена Скания Кредит помогает развивать Ваш бизнес!

Простой, но эффективный отчет 4 года бесплатно!



С пакетом Мониторинг, вы получаете простой, но эффективный отчет, который будет приходить на Вашу электронную почту. Суммарный отчет по автопарку предоставляется Вам еженедельно, ежемесячно и ежегодно - это около 65 отчетов в год.

Отчет включает в себя:

- Данные одометра и расстояния, которое проехал автомобиль с момента последнего отчета.
- Расстояние, которое автомобиль проехал по инерции или «накатом».
- Количество времени простоя автомобиля с включенным зажиганием.
- Данные о том, как часто водитель прибегал к экстремному, резкому торможению.
- Данные о том, как долго водитель ехал на высокой скорости (по умолчанию, это выше 85 км/час).
- Средний показатель потребления топлива отдельного автомобиля, количество выбросов углекислого газа.
- Изменения в потреблении топлива и количества выбросов автопарка.

С помощью индикаторных стрелочек зеленого и красного цвета, Вы можете отслеживать тенденции в улучшении или ухудшении тех или иных показателей по каждому из автомобилей отдельно.

Дилерская и сервисная сеть Scania в Украине



Воспользуйтесь выгодными предложениями сервисной сети Scania:

- **Контракты на ремонт и обслуживание с фиксированной стоимостью за километр пробега.**
- **Сервис-пакеты на ремонт и обслуживание со скидками до 25%.**
- **Дистанционная диагностика автомобилей Scania.**
- **Установка GPS-системы управления автопарком Scania FMS.**
- **Техническая помощь на дороге Scania Assistance (+380 44 363-2-363)**
- **Курс по экономичному вождению для водителей.**

Адреса и телефоны дилерских центров Scania в Украине можно посмотреть на сайте:

<http://scania.ua/dealer-locator/>