



МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
"ДЕРЖАВНИЙ АВТОТРАНСПОРТНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ І ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ"  
(ДП "ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ")

просп. Берестейський, 57, м. Київ, 03113, тел./ факс (044) 455-6791, тел.456-3030  
E-mail: info@insat.org.ua http://www.insat.org.ua Код ЄДРПОУ 01527695

12.12.2023 № 3.02-09/ 767

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

За списком розсилки

Щодо «Методичних рекомендацій з нормування витрат палива, електричної енергії, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою»

Інформуємо, що Державним підприємством «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» (ДП «ДержавтотрансНДІпроект») розроблено та розміщено на веб-сайті підприємства (<https://insat.org.ua> у розділі «Норми витрат палива») «Методичні рекомендації з нормування витрат палива, електричної енергії, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою» (далі – Методичні рекомендації) та «Базові норми витрат» в доповнення.

Також ініційовано включення до Програми (плану) робіт з національної стандартизації розроблення проекту державного стандарту в цій сфері.

Методичні рекомендації розроблено з метою актуалізації та на заміну нормативного документу «Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті» для науково-методичного забезпечення потреб підприємств, організацій, установ, юридичних та фізичних осіб (далі – суб'єктів) у плануванні, обліку, контролі за витратами, веденні звітності, обґрунтуванні створення необхідних резервів, запровадженні інструментів економії і раціонального використання палив, мастильних та інших експлуатаційних матеріалів, електричної енергії, що споживаються автомобілями та технікою під час транспортного процесу або виконання технологічних операцій, а також розробленні питомих норм витрат палива/енергії, відповідно до позиції Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України (<https://mtu.gov.ua/documents/2360.html>) щодо подальшого врегулювання нормування, зокрема, витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті шляхом розроблення державного стандарту України в цій сфері, та, на перехідний період, – відповідних

Методичних рекомендацій ДП «ДержавтотрансНДІпроект», розробника нормативного документу «Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті».

Скорочення споживання моторних палив, енергії та, відповідно, зменшення викидів парникових газів транспортом є вагомим складовим виконанням Україною міжнародних зобов'язань щодо запобігання зміні клімату.

З урахуванням великої затребуваності зазначених Методичних рекомендацій на підприємствах та в установах різного відомчого підпорядкування та форм власності, тобто в цілому національною економікою, ДП «ДержавтотрансНДІпроект», на виконання прийнятих Мінінфраструктури рішень, здійснює відповідне інформування та науково-методичну підтримку суб'єктів в цій сфері.

Методичні рекомендації, як і «Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті», призначені для науково-методичного забезпечення єдиного підходу щодо, з одного боку, проведення безпосередньо суб'єктами розрахунків нормативних витрат палива автомобілями і технікою в конкретних умовах експлуатації, а з іншого боку, під час аудитів суб'єктів, щодо перевірки правильності та обґрунтованості цих розрахунків і, відповідно, раціонального та цільового використання ресурсів.

Базові лінійні та інші базові норми розробляє ДП «ДержавтотрансНДІпроект» на основі об'єктивних, централізовано зібраних даних, без конфлікту інтересів зацікавлених сторін – користувачів, водіїв та власників, із застосуванням механізмів попередньої апробації в різних природно-кліматичних, дорожніх та інших умовах в цілому в країні та за її межами.

Звертаємо увагу, що використання базових норм або нормативних витрат, встановлених в інший спосіб, зокрема, на основі безпосередньо офіційних даних виробників щодо питомих витрат в стандартизованих їздових циклах за різними та несумісними між собою стандартами, що не враховують всього розмаїття умов експлуатації, є необґрунтованим, та може мати такі наслідки, як, зокрема, нераціональне або нецільове використання паливно-енергетичних ресурсів (зловживання в сфері експлуатації), конфлікти із найманими працівниками (водіями) тощо.

Останніми роками можна спостерігати все більше проявів невідповідності між задекларованими заводами-виробниками, у конкурентному змаганні за споживача, показниками паливної економічності, що отримують в стандартизованих процедурах на спеціально підготовлених зразках автомобілів з використанням високовартісних еталонних палив, та їх фактичними значеннями для серійної продукції, й, тим більше реальними

експлуатаційними витратами, що виявляється в процесі апробації розроблених базових лінійних норм на підприємствах-власниках техніки.

У передмові Методичних рекомендацій (стор. 3-5) викладено історію питання та наведено контактні дані Науково-виробничої лабораторії енергетики та екології транспорту ДП «ДержавтотрансНДІпроект» для отримання безкоштовних консультацій і роз'яснень щодо нормування, розроблення базових норм витрат палива та електроенергії, мастильних й інших експлуатаційних матеріалів, перевірки достовірності встановлених норм, правильності їх застосування та з інших питань.

У додатку 7 до Методичних рекомендацій (стор. 49-50) викладено Перелік основних відмінностей «Методичних рекомендацій з нормування витрат палива, електричної енергії, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою» від «Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті».

У додатку 8 до Методичних рекомендацій (стор. 51) викладено коментарі щодо раніше розроблених базових норм.

Будемо вдячні за зауваження та пропозиції щодо подальшого вдосконалення системи нормування витрат палива, електричної енергії, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою, що будуть враховані під час розроблення наступних редакцій Методичних рекомендацій та відповідного державного стандарту в цій сфері.

Просимо довести наведену вище інформацію до підпорядкованих, зокрема, регіональних структур.

Додаток: «Методичні рекомендації з нормування витрат палива, електричної енергії, мастильних, інших експлуатаційних матеріалів автомобілями та технікою» та «Базові норми витрат» (окрема книга) у доповненні.

З повагою

Директор,  
доктор технічних наук, професор,  
заслужений діяч науки і техніки України



Віктор ГОРИЦЬКИЙ

Олексій КЛИМЕНКО (044) 201-08-18, (067) 442-29-22, (099) 557-46-27  
Олександр БОНДАР (044) 201-08-13, 201-08-83, (093) 606-32-07  
Юрій МИРОНЕНКО (044) 201-08-13, 201-08-83, (066) 795-17-20  
Олексій ДУХОТА (044) 201-08-13, 201-08-83, (096) 615-19-81