

Вих.№ 1/4/233ч
від "12" 03 2018р.

Президенту України
Порошенко П.О.

Вельмишановний Петре Олексійовичу!

Користуючись нагодою, засвідчуємо Вам свою повагу та від імені українських міжнародних перевізників хочемо привернути Вашу увагу до головних проблем, які їх турбують українських міжнародних авто перевізників і потребують Вашого втручання.

Для їх вирішення ми вже десятки разів зверталися до всіх державних органів але, на превеликий жаль, безрезультатно і просимо Вас особисто посприяти вирішенню наступних проблем.

I. Щодо недостатньої кількості дозволів

Це стосується в першу чергу країн транзиту: Польщі, Румунії, Угорщини, де були паралізовані перевезення у останні місяці 2017 року. Крім того, має місце проблема недостатньої кількості дозволів до Білорусії, Туреччини, Італії.

Проблема відсутності дозволів зачіпає інтереси не тільки українських перевізників, які позбавляються роботи, а стоїть на заваді забезпечення торговельно-економічних зв'язків України з іноземними державами, експорту українських товарів, надходженню іноземної валюти та підриває репутацію вітчизняного бізнесу в якості надійного ділового партнера.

Вважаємо за необхідне залучити до переговорного процесу, в першу чергу, з основними країнами транзиту – Польщею, Румунією та Угорщиною керівництво Кабінету Міністрів України, враховуючи, що зусилля Міністерства інфраструктури України та Асоціації міжнародних автомобільних перевізників у вирішенні питання вичерпані.

II. Щодо черги на кордонах

Упродовж 2016-2017 років стан справ у пунктах пропуску на кордоні з країнами європейської спільноти погіршився. Сьогодні традиційними стали очікування у черзі на виїзд з України до Польщі понад 3 доби, особливо це стосується ПП «Ягодин – Дорогуськ» та «Краковець – Корчова». В даний час польська сторона оформляє на ПП «Ягодин – Дорогуськ» за зміну 200 вантажних автомобілів, або 400 – за добу. В той же час, якщо б польська митниця додержувалась лімітів по оформленню транспортних засобів (600 автомобілів за добу), визначених «Системою попереднього повідомлення про виникнення надзвичайних ситуацій у п/п», підписаних українською та польською сторонами, – це б дозволило в основному позбавитись черг на кордоні.

0592566

Ситуація, яка склалась у пунктах пропуску на кордоні між Україною та Польщею, негативно оцінюється як національними перевізниками та бізнесом, так і іноземними учасниками зовнішньоекономічної діяльності.

Через низьку ефективність роботи транспорту водії звільняються і шукають роботу в Польщі, країнах Прибалтики. Виникає проблема з наявністю кадрів.

Українські перевізники та експортери зазнають значних збитків, зриваються строки доставки, погіршується якість продукції, що призводить до зниження конкурентоспроможності українських товарів.

Просимо розглянути можливі шляхи вирішення зазначених проблем:

1. Кабінету Міністрів України звернутись до Урядів Угорщини, Польщі, Румунії з питанням про забезпечення українських перевізників дозволами на поїздки їх територіями на 2018 рік згідно потреб необхідних для повного забезпечення в експортно-імпортних перевезеннях ,

а саме: - по Польщі – **250 000** універсальних дозволів;

- по Угорщині – **12 000** двохсторонніх та **28 000** транзитних дозволів (без оплати податку);

- по Румунії – **40 000** універсальних дозволів та **6000** в/з третіх країн.

2. Кабінету Міністрів України прийняти рішення стосовно дозволу розташування та функціонування пунктів видачі дозволів Укртрансбезпеки в основних пунктах пропуску на державному кордоні України.

3. Створити за участю керівництва митниць і прикордонних служб України та Польщі Робочу групу для постійного моніторингу та оперативного реагування для забезпечення ритмічної роботи пунктів пропуску на державному кордоні.

4. Прискорити укладання міждержавної Угоди про запровадження спільного контролю в усіх пунктах пропуску на українсько-польській ділянці державного кордону. (На сьогодні спільний контроль діє у 4 з 8 пунктів пропуску).

5. Винести обговорення зазначених питань на розгляд Українсько-Польської міждержавної комісії з питань економічного співробітництва.

Вирішення цих питань сприятиме усуненню порушення прав та інтересів українських виробників, експортерів, транспортників і дозволить розширити можливості застосування Україною положень Угоди про Асоціацію з Європейським Союзом, якою передбачено сприяння розвитку економічних та торгових зв'язків між нашими країнами.

З глибокою повагою,
Президент АсМАП України

Л.М.Костюченко