



МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
"ДЕРЖАВНИЙ АВТОТРАНСПОРТНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ І ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ"  
(ДП "ДЕРЖАВТОТРАНСПРОЕКТ")

пр.Перемоги, 57, м.Київ, 03113, тел./ факс (044) 455-6791, тел.456-3030  
E-mail: info@insat.org.ua http://www.insat.org.ua Код ЄДРПОУ 01527695

10.08.2011 № 1.01-09-2822 На № 1720/3-1 від 27.07.2011

Щодо застосування Правил ЄЕК ООН  
№ 104-00

Віце-президенту АсМАП України  
Докілю Л.П.

03150, м.Київ, вул.Щорса, 11

Шановний Леоніде Петровичу!

У зв'язку зі зверненнями до нас українських міжнародних перевізників з питанням щодо застосування в Україні Правил ЄЕК ООН № 104-00 на додаток до нашого листа від 01.08.2011 № 1.01-09-2822 повідомляємо наступне.

Слід відрізнити маркування колісних транспортних засобів (далі – КТЗ) великої довжини та вантажопідйомності, що відповідає вимогам Правил ЄЕК ООН № 70-01, від маркування КТЗ, яке здійснюється за п.6.21 Правил ЄЕК ООН № 48-03 і повинне відповідати вимогам Правил ЄЕК ООН № 104-00.

Згідно з вимогами Правил ЄЕК ООН № 70-01 маркування здійснюється тільки ззаду КТЗ і представляє собою, як правило, дві горизонтальні стрічки, розташовані на одній лінії на нижній частині КТЗ або на його задньому захисному пристрої. Колір стрічки:

- червоні флуоресцентні та жовті світловідбивні смуги, що чергуються (для автомобілів та тягачів);

- жовта світловідбивна смуга з червоною флуоресцентною окантовкою (для причепів та напівпричепів).

Згідно з вимогами Правил ЄЕК ООН № 48-03 маркування КТЗ світловідбивною стрічкою з поліпшеними світловідбивними характеристиками здійснюється по периметру його габаритів, як з боків, так і ззаду (за умови технічної можливості). Колір стрічки: білий або жовтий (з боків), жовтий, червоний або білий (ззаду).

Повторно роз'яснюємо, що на даний час при першій реєстрації КТЗ в Україні наявність маркування світловідбивною стрічкою з поліпшеними світловідбивними характеристиками, яке відповідає вимогам Правил ЄЕК ООН № 48-03, необов'язкова.

Згідно з п.1 додатку 5 до Конвенції про дорожній рух від 08.11.1968 (з виправленнями та доповненнями) усі КТЗ, що знаходяться у міжнародному русі, повинні відповідати технічним вимогам, діючим у країні реєстрації на момент їх першого введення до експлуатації. Тобто, зважаючи на те, що на даний час в Україні вимоги Правил ЄЕК ООН № 48-03 при сертифікації КТЗ і, як наслідок, при їх першій реєстрації не застосовують, не повинно виникати проблем в українських міжнародних перевізників під час здійснення перевезень.

Однак, з огляду на досвід здійснення міжнародних перевезень вантажів, а також з метою уникнення спірних ситуацій з дорожньою поліцією в країнах ЄС, вважаємо за доцільне здійснювати придбання нових КТЗ, що мають маркування світловідбивною стрічкою з поліпшеними світловідбивними характеристиками.

З повагою,

В.о. директора

