



Прем'єр-міністру
України Гройсману В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

На виконання рішення Конференції учасників Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України (АсМАП України), яка відбулася 1 червня 2017 р. у м. Києві, звертаємось до Вас, як державного діяча, який постійно опікується розвитком економіки держави, та переймається проблемами бізнесу, з наступним.

Делегати Конференції, представляють більше 3 тисяч транспортних підприємств, які надають послуги з перевезень вантажів і пасажирів у міжнародному сполученні. Інвестуючи власні кошти в розвиток економіки держави, міжнародні перевізники створили більше 100 тис. робочих місць, але сьогодні знаходяться на межі виживання.

Розвиток економіки України, реалізація експортної стратегії неможлива без розвитку транспорту. Ми очікуємо від влади вирішення низки нагальних проблем галузі: здешевлення кредитних ресурсів, розвитку економічного потенціалу країни, покращення ефективності роботи державних органів направлену на дерегуляцію та безпеку бізнесу.

Основними чинниками, які дестабілізують нашу роботу, є надмірний фіскальний, адміністративний та податковий тиск, відсутність стабільності банківської системи і національної валюти, постійне зростання вартості палива, як основної складової собівартості перевезення та відсутність контролю за його якістю, неможливість оновлення рухомого складу, зволікання з прийняттям рішення стосовно адаптації нормативно-правової бази з актами Європейського Союзу для розвитку транспортної інфраструктури, що призводить до зниження ефективності використання транспорту.

На превеликий жаль у продовж 2016-2017 років значно погіршився стан справ в пунктах пропуску на кордоні з країнами Європейської спільноти. Сьогодні вже стає традиційним - очікування в черзі на виїзд з України від однієї до трьох діб, що призводить до зниження конкурентоспроможності українських товарів та підвищення собівартості перевезень. Змучені водії переходять на роботу до європейських транспортних компаній і на цей час це стає основною проблемою, яка має місце в автомобільній галузі.

Основною причиною є відсутність діалогу між керівною ланкою відповідних центральних виконавчих органів України та суміжних держав, що в підсумку призводить до колапсу в пунктах пропуску на кордоні, в першу чергу Ягодин – Дорогуськ.

Викликає занепокоєння зволікання Мінінфраструктури у забезпеченні безумовного виконання Хартії якості ЄКМТ, яку Україна підписала в травні 2015 року. Невиконання Україною цих вимог може призвести до втрати можливості

0578231

перевезень за дозвільними документами Європейської Конференції Міністрів Транспорту (близько 130000 рейсів на рік), скорочення робочих місць та зменшення валютних надходжень до 200 млн. Євро на рік.

Розвитку зловживань(поборів) на дорогах України сприяє редакція пункту 22.5. Правил дорожнього руху в частині збільшення загальної маси транспортних засобів з 38т. до 40т. (набула чинності в жовтні 2014 року), без одночасного перегляду осьових навантажень. Окреме питання - обмеження максимальної ваги (24 т) при перевезеннях дорогами місцевого значення, що взагалі на законних підставах унеможлиблює завантаження/розвантаження при міжнародних перевезеннях.

Роками не вирішуються проблеми створення умов для належного відпочинку водіїв, передбаченого нормами тривалості робочого часу і часу відпочинку водіїв колісних транспортних засобів в рамках Європейської Угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, до якої Україна приєдналася в 2016 році, та перегляду терміну проведення періодичних медичних оглядів водіїв транспортних засобів з урахуванням європейського досвіду (з 1 до 5 років).

Все це на практиці неминуче призводить до втрат ринків перевезень та контрактів з постійними замовниками, до загрози закриття великої кількості транспортних підприємств - юридичних та фізичних осіб і, як наслідок, до скорочення робочих місць, втрати значних надходжень до бюджетів усіх рівнів. Так тільки за останні 2 роки роботу на ринку міжнародних автомобільних перевезень припинили більше 300 компаній.

Вирішення переважної більшості питань не потребує додаткових державних фінансових ресурсів, натомість необхідна політична воля та професіоналізм, який, на жаль, відсутній в Міністерстві інфраструктури. В значній мірі сприяти вирішенню порушених вище та ряду інших питань може підвищення рівня міжгалузевої координації зусиль органів виконавчої влади.

Упевнені, позиція тих, хто створює робочі місця, забезпечує життєдіяльність національної економіки, спрямовує свої зусилля на дотримання соціальних стандартів повинна бути почута.

Просимо, шановний Володимире Борисовичу, вишукати можливість та дати відповідні доручення в найближчий час організувати особисту зустріч з Радою АсМАП України для вирішення наболілих питань в галузі міжнародних автомобільних перевезень (додаються). А ми, у черговий раз, підтверджуємо готовність залучитись до роботи всім фаховим потенціалом нашої організації.

Дякую за розуміння.

З повагою, за дорученням
Конференції учасників АсМАП України
Голова Ради,
Президент АсМАП України



Костюченко Л. М.

Основні нагальні питання українських міжнародних автомобільних перевізників, які потребують якнайшвидшого вирішення :

Кабінету Міністрів України:

1. Сприяти прийняттю проектів Законів України:
 - Щодо відтермінування до 2020 р. строку введення на території України екологічного стандарту Євро 6 (реєстр № 5624).
 - Про внесення змін до Митного кодексу України щодо уповноваженого економічного оператора та спрощень митних формальностей" (реєстр. № 4777), що передбачено Угодою про асоціацію між Україною та ЄС.
2. Налагодити ритмічну роботу на державному кордоні:
 - Провести міжурядову зустріч (на рівні Віце-прем'єр-міністрів) Польщі та України для запобігання утворення черг в пунктах пропуску (в першу чергу ПП «Ягодин-Дорогуськ») та запровадити процедуру спільного митного контролю на кордонах з країнами ЄС (Польщею, Угорщиною) про що були домовленості між Президентами України та Польщі.
 - Розглянути питання стосовно розбудови інфраструктури Державного кордону, зокрема відкриття повноцінного пункту пропуску для переміщення вантажів автомобільним транспортом, поблизу населених пунктів Амбуків (Україна) – Грудек (Польща).
3. Внести зміни до пункту 22.5. Правил дорожнього руху, що передбачають збільшення інших нормативів до норм Директиви Ради 96/53/ЄС від 25 липня 1996 р., зокрема, для строєної осі з 22т. до 24т. та скасування обмежень максимальної ваги (24 т) та осьових навантажень при перевезенні дорогами місцевого значення.
4. Вжити заходів для виконання у повному обсязі міжурядової Угоди між Україною і Республікою Польща та зняття обмежень на ввезення палива.
5. Комплексно забезпечити можливість отримання дозволів ЄКМТ в 2018 р. для чого своєчасно провести роботу по впровадженню положень Хартії Якості ЄКМТ шляхом:
 - подання КМУ законопроекту «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу»;
 - внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом (затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2015 р. № 1001);
6. Міністерству охорони здоров'я України та Міністерству внутрішніх справ України внести зміни до «Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів» в частині збільшення терміну проведення періодичних медичних оглядів водіїв комерційних транспортних засобів до 5 років, як це передбачено в країнах ЄС.
7. Міністерству інфраструктури України та Мін'юсту України:

- Внести зміни до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757;
- Внести зміни до Порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, затвердженого наказом Мінінфраструктури України від 26.07.2013 року № 551;
- Розробити та прийняття Порядок підвищення кваліфікації водіїв, що здійснюють міжнародні автомобільні перевезення.
- З метою підвищення ефективності використання дозволів іноземних держав українськими перевізникам, напрацювати суттєві зміни у Порядок оформлення і видачі дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, (затвердженого наказом Міністерства транспорту України 20.08.2004 № 757 (у редакції наказу Міністерства інфраструктури України 19.04.2013 № 239); зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 р. за №1075/9674). Зазначеними змінами передбачити можливість розподілу (Міністерством інфраструктури України) дозволів на 2 категорії в залежності від ступеню потреби (дефіцитні/ не дефіцитні), гнучкий механізм реагування на зміни ринку перевезень з урахуванням умов сьогодення, при цьому посилити контроль за їх оформленням та використанням.

