



Голові Національного  
банку України  
Арбузову С.Г.

**Шановний Сергію Геннадійовичу!**

Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України, яка об'єднує понад три тисячі суб'єктів господарювання, засвідчує Вам свою повагу та звертається з питанням, яке наразі турбує перевізників.

6 листопада 2012 року Верховна Рада України ухвалила Закон №5199 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розширення інструментів впливу на грошово-кредитний ринок», який 08.11.2012 направлено на підпис Президенту України.

Законом надане право Національному банку запроваджувати на строк до шести місяців обов'язковий продаж частини надходжень в іноземній валюті на користь резидентів України, а також змінювати строки розрахунків за операціями з експорту та імпорту товарів.

В силу специфіки зовнішньоекономічної діяльності, перевізники несуть експлуатаційні витрати за кордоном, а також придбавають там основні фонди, оскільки на сьогодні такі транспортні засоби в Україні не виробляються.

До експлуатаційних витрат за кордоном відносяться, перш за все: придбання палива, запасних частин, оплата за користування інфраструктурою – автобанами, мостами, тунелями, виплата добових водіям тощо. Крім того іноземна валюта необхідна також для оформлення віз, погашення лізингових платежів, кредитів.

Тому введення обов'язкового продажу частини надходжень в іноземній валюті позбавить автомобільних перевізників можливості ефективно проводити розрахунки як за кордоном, так і на території України.

Враховуючи вищевикладене, у разі підготовки нормативно-правових актів до вищезазначеного Закону, АсМАП України просить Вас, шановний Сергію Геннадійовичу, передбачити норму для міжнародних транспортних організацій, яка у свій час була визначена пунктом ж) постанови Національного банку України від 04.09.1998 № 349 «Про введення обов'язкового продажу надходжень в іноземній валюті на користь резидентів», а саме: до обов'язкового продажу не підпадали кошти в

іноземній валюті, які надходять транспортним організаціям (авіаційним, судноплавним, залізничним, автомобільним) та підприємствам зв'язку від експорту власних послуг та направляються ними на експлуатаційні витрати, пов'язані з обслуговуванням їх транспортних засобів за межами України.

Заздалегідь вдячні за розуміння порушеної проблеми та підтримку.

З повагою

Президент АсМАП України



Л.М. Костюченко