

ПОСОЛЬСТВО УКРАЇНИ
В РЕСПУБЛІЦІ
КАЗАХСТАН



УКРАИНАНЫҢ ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНДАҒЫ
ЕЛШІЛІГІ

010000, м. Астана, вул. Кенесари, 41
тел.: (007172) 32-60-42, факс: 32-68-11
e-mail: emb_kz@mfa.gov.ua
kazakhstan.mfa.gov.ua

„19” липня 2016 р. №6154/14-300-702

Міністерство інфраструктури
України

Копії: Міністерство економічного
розвитку і торгівлі України,
ДАТР, УЕС МЗС України

*Щодо сучасних особливостей перевезення
вантажів з України до РК*

Повідомляємо, що 18 липня на сайті Національної палати підприємців РК "Атамекен" оприлюднений інструктивний матеріал щодо перевезення вантажів з України в Казахстан, в якому викладаються особливості здійснення транспортних перевезень за різними маршрутами.

Так, вказується, що при перевезенні вантажів традиційним сухопутним маршрутом транзитом через Російську Федерацію з 1 липня 2016 року почав діяти особливий порядок ввезення товарів з території України до Казахстану, згідно з яким забороняється ввезення на територію РФ товарів, включених до списку санкційної продукції, а також на всі товари, ввізне мито яких вище нуля відсотків.

При цьому дія тимчасової заборони поширюється як на українські товари, так і товари з третіх країн, які прямують транзитом через територію України в Казахстан.

Таким чином, з 1 липня 2016 року транзитом через територію РФ можуть прямувати лише ті товари, щодо яких у Єдиному митному тарифі (ЄМТ) ЄАЕС застосовується нульова ставка мита.

На даний час в ЄМТ ЄАЕС нульова ставка застосовується щодо 1908 товарів, з яких на 80 товарів нульова ставка діє на тимчасовій основі. За групами товарів розподіл нульових мит ЄМТ ЄАЕС виглядає наступним чином:

- машинобудування - 1103 товарів;*
- АПК-харчова промисловість - 161 позиція;*
- хімічна промисловість - 159 позицій;*
- недорогоцінні метали та вироби з них - 120 позицій;*
- транспортні засоби - 111 позицій;*
- легка промисловість - це 46 позицій;*
- мінеральні продукти - 31 позиція;*
- деревообробка - 21 позиція;*
- дорогоцінні та недорогоцінні камені - 11 позицій;*
- інші промислові товари - 144 позиції.*

Проте при перевезенні дозволених до ввезення на російську територію товарів зберігається раніше діючий порядок, а саме: їх ввезення має

здійснюватися через білоруські ділянки зовнішнього кордону ЄАЕС з обов'язковим застосуванням пломб на основі системи ГЛОНАСС.

Згідно з постановою уряду РФ №276 від 6 квітня 2016 року застосування пломб на основі системи ГЛОНАСС є обов'язковим для всіх транспортних засобів (залізничного і автомобільного), які прямують з території України на територію Республіки Казахстан. При цьому:

- накладення (зняття) пломб при здійсненні перевезень проводиться при в'їзді (виїзді) на територію РФ в стаціонарних або пересувних контрольних пунктах, в тому числі і контрольних пунктах, розташованих на залізничних станціях;

- накладення (зняття) пломб проводиться за рахунок відправника або одержувача вантажу;

- водії автотранспортних засобів при в'їзді на територію РФ зобов'язані отримати реєстраційні талони;

- при виїзді з території РФ облікові талони підлягають здачі посадовій особі Федеральної служби по нагляду у сфері транспорту.

У разі порушення водіями порядку накладення (зняття) та застосування пломб на основі системи ГЛОНАСС, облікові талони визнаються недійсними.

В інструктивному матеріалі також зазначається, що на даний час для ввезення товарів в Казахстан сухопутними шляхами, країною походження і відправлення яких є Україна, визначено такі залізничні і автопункти пропуску на зовнішньому кордоні ЄАЕС.

На білорусько-українському кордоні:

- залізничні пункти пропуску: Терехівка (Щорс) - Гомель р.; Горинь (Удрицьк) - Брестська область; Словечно (Виступовичі) - Гомельська область;

- автопункти пропуску: Нова Гута (Нові Яриловичі) - Гомельська область; Нова Рудня (Виступовичі) - Гомельська область, Єльський район; Мокрани (Доманово) - Брестська область; Верхній Теребежов (Городище) - Брестська область; Олександрівка (Вільча) - Гомельська область; Мохро (Дольськ) - Брестська область.

На білорусько-російському кордоні:

- залізничні пункти пропуску: станція Смоленськ Сортувальна, Задніпровський митний пост Смоленської митниці;

- автопункти пропуску: Краснинський митний пост Смоленської митниці.

На російсько-казахстанському кордоні:

- залізничний пункт пропуску: станція Озинки РФ/ пункт пропуску «Жайык» РК;

- автопункти пропуску: «Маштаково», Самарська митниця РФ/пункт пропуску «Сирим», Західно-Казахстанська область; «Горбисте», Челябінська митниця/«Кайрак», розташований в Костанайської області.

У той же час в інструктивному матеріалі вказується на відсутність офіційної інформації щодо:

- відповідальності уповноваженої особи перевізника при здачі пломб на основі ГЛОНАСС, що вийшли з ладу (зіпсованих);

- необхідності одночасного застосування митного супроводу (конвою) і пломб на основі системи ГЛОНАСС.

Крім того, зазначається, що постановою федеральної митної служби Росії та федеральної служби з нагляду в сфері транспорту доручається організувати

взаємодію з питань встановлення (зняття) пломб при здійсненні митного контролю перевезень вантажів з України в Казахстан через Росію. Але, з урахуванням поділу контролю між двома федеральними службами, на думку казахстанських фахівців, незрозумілим залишається, яким чином здійснюватиметься контроль за автомобільними і залізничними перевезеннями.

Вартість митного супроводу. Ставки за здійснення митного супроводу кожного автотранспортного засобу і кожної одиниці залізничного рухомого складу в РФ:

- а) до 50 км включно - 2000 рублів;
- б) від 51 до 100 км включно - 3000 рублів;
- в) від 101 до 200 км включно - 4000 рублів;
- г) понад 200 км - 1000 рублів за кожні 100 кілометрів шляху, але не менше 6000 рублів;

2) за здійснення митного супроводу кожного водного або повітряного судна - 20000 рублів незалежно від відстані переміщення.

Отже, орієнтовна вартість митного супроводу для казахстанських підприємців при доставці вантажів з України в РК по території РФ (~2500 км. від Смоленська в РФ до Костаная в РК) складатиме 25000 рублів.

При перевезенні вантажів за альтернативним Транскаспійським маршрутом (через порти Чорного і Каспійського морів): Україна (Чорноморськ) - Грузія (Поті/Батумі) - Азербайджан (Баку) - Казахстан (Актау), тарифоутворення складається із:

- вартості поромної переправи в портах, яка включає збори за проїзд і відповідні бланки дозволів для проїзду по території України, Грузії та Азербайджану;

- вартість фрахту.

При цьому збори за проїзд і вартість бланків дозволів складатимуть:

- бланк дозволу на перевезення вантажу з України в РК – 3 МРП – 6363 тенге (близько 20 дол. США);

- бланк дозволу на транзитний проїзд по території Азербайджану – 3 МРП – 6363 тенге (близько 20 дол. США);

- збір за користування автодорогами в Грузії при транзитному проїзді – 200 ларі (близько 110 дол. США);

- збір за користування автодорогами в Азербайджані - від 20 до 280 дол. США в залежності від строку перебування на території та вантажопідйомності АТС.

Загальна сума плати за проїзд по дорогах і бланки дозволів в середньому становить 430 дол. США.

Вартість поромних переправ оцінюється такими сумами:

- пором Чорноморськ (Україна) – Поті/Батумі (Грузія) – від 1000 до 2690 дол. США + додаткова оплата 90 дол. США;

- пором Баку (Азербайджан) – Актау (Казахстан) – 1200 дол. США – портові збори в порту Баку – близько 140 дол. США та збори і оформлення документів в порту Актау – близько 160 дол. США.

Загальна плата за використання поромів оцінюється сумою від 2500 до 4190 дол. США в залежності від вантажу.

Таким чином, порівнюючи обидва маршрути, казахстанськими фахівцями відзначається, що додаткові витрати по альтернативному маршруту становлять від 2900 до 4500 дол. США.

При цьому вказана сума додаватиметься до собівартості перевезення, що складається з безпосередніх витрат перевізника (оплата зарплати водіїв; технічне обслуговування АТЗ, витрати на пальне тощо).

У матеріалі також наводяться ставки морського фрахту на перевезення вантажних автомобілів з водієм на напрямках Чорноморськ - Батумі/Поті, Батумі/Поті – Чорноморськ на т/х «Грейфсвальд», т/х «Вільнюс Сівейс» и т/х «Каунас Сівейс» з 15.06.2016р.

Назва вантажа	Ставка фрахту	
	Чорноморськ - Батумі/Поті	Батумі/Поті - Чорноморськ
	USD	USD
Завантажений автомобіль	1050	800
Порожній вантажний автомобіль	1050	600
Спирт і технічна рідина, що містить спирт	2480	2430
Горілчані (за виключенням вина і пива), коньячні вироби	1830	1710
Стислі і скраплені гази	1830	1710
Акумулятори, аерозолі, хімічні вантажі, кислоти та інші небезпечні вантажі	1170	1050
Сигарети	1700	1700
Живі тварини	2370	2370
Вантажі I класу небезпеки	2690	2690

При цьому:

а) ставки застосовуються для вантажних автомобілів вагою до 44 т, довжиною 13-22 м, шириною до 2.6 м, висотою до 4.5 м;

б) ставки фрахту включають термінальні збори в портах завантаження і вивантаження, підключення до бортової електромережі порома (для вантажів з контрольованим температурним режимом);

с) вантажі військового призначення, а також автомобілі та інша накатна техніка, крім зазначених габаритних і вагових обмежень, які перевозяться за окремим погодженням і договірною тарифу;

д) вантажі та автомобілі повинні супроводжуватися всіма необхідними документами для проходження митних формальностей;

е) на напрямках Іллічівськ – Батумі/Поті додатково оплачується вартість проїзду та харчування одного водія в розмірі 90 дол. США. На напрямках Батумі/Поті – Іллічівськ ставки фрахту включають проїзд та харчування одного водія.

Розміщення водіїв проводиться на вільні пасажирські місця на розсуд адміністрації порома.

Курсують 2 порома 2 рази на тиждень - у середу і п'ятницю.

Повна потужність порома - 85 вантажних автомобілів. Середній час морського переходу з Чорноморська до Поті/Батумі 30 годин.

Стосовно особливостей функціонування поромів у матеріалах вказується наступне.

Порт Баку. На даний час діє регулярна поромна лінія між Баку і Актау, де курсують 11 поромів потужністю до 35 вантажних автомобілів і 2 судна типу Ро-Ро вантажомісткістю 28 і 52 вагонів (при цьому через технічну невідповідність поромного причалу в порту Актау існують труднощі з прийомом суден типу Ро-Ро). Завантаження порома здійснюється за заповнюваності.

Вартість морського фрахту на перевезення вантажних автомобілів в напрямку Баку – Актау становить близько 1200 дол. США + портові збори близько 140 дол. США.

Періодичність руху залежить від завантаження і погодних умов на море. Середній час морського переходу з Баку до Актау складає 18-20 годин.

На даний час поромний комплекс приймає 6 (7) поромів на тиждень (пропускна здатність поромного комплексу становить 10-11 поромів на тиждень).

Норма обробки вантажно-пасажирських поромів в порту Актау становить 10-12 годин, фактично судна обробляються за 6-7 годин, вантажні пороми обробляються за 8-10 годин.

Обробка 1 порома в середньому 6 годин: вивантаження - 1,5-2 години, завантаження 1,5-2 години, решту часу займає: причалювання, звільнення каналу тощо).

Порт Актау. У порту Актау виписується один платіжний документ, з розписом послуг порту, оскільки ці послуги мають різні одиниці виміру, а саме:

- плата за вантажно-розвантажувальні роботи, що виконуються силами і засобами клієнта (перевалка) у розмірі 314,93 тенге за 1 фізичну тону вантажу (в середньому на 30 тон);

- плата за виписку доручення на навантаження/вивантаження в розмірі 5117,39 тенге за 1 комплект доручень на одну адресу;

- плата за послуги з супроводження та оформлення документів на імпорتنі вантажі, які прибули поромним повідомленням і прямують транзитом через порт Актау в розмірі 35000 тенге за одиницю автотранспортного засобу (з 5 березня 2016г.);

- плата за оформлення коносаменту (при експорті) - 3200 тенге.

У середньому плата за 1 вантажний автотранспорт згідно з тарифами порту становить близько 55000 тенге. Зберігання 1 одиниці колісної техніки на території порту - 3220 тенге на добу.

Додаткову інформацію та роз'яснення з перевезень вантажів з України в Казахстан можна отримати в департаменті економічної інтеграції НВП РК «Атамекен» за телефоном: 8 7172 91 93 73 та на електронну адресу: i.sadvakassova@palata.kz.

Принагідно повідомляється, що станом на 15 липня 2016 року в Смоленську простоювало близько 60-70 машин. При цьому з 29 казахстанських машин лише 5 машин перевозять вантажі з України в Казахстан, інші машини прямували транзитом по території України з Туреччини, Болгарії та Італії.

Додаткові витрати при простої машин в Смоленську для перевізників становлять порядку 70000 російських рублів, або понад 300 тис. тенге (оренда СТЗ – 3000 рублів, навантаження/вивантаження для здійснення огляду – 12000 рублів, забезпечення РОСТЭК – 35000 рублів, заповнення транзитної декларації – 20000 рублів).

Крім того, в інформаційних матеріалах зазначається, що у період з 4 по 15 липня в НПП РК «Атамекен» звернулися низка казахстанських компаній, вагони яких простоювали в Смоленську, а саме:

ТОВ «Молочний Альянс» - вагони 29002201, 29037595 (вантаж: молоко і вершки інші згущені);

ТОВ «Veles Spirits» - вагон №29213295 (вантаж: горілка «Мороша» з казахстанськими акцизами);

ІП «Лопушинський» - вагон №52682572 (вантаж: консерви рибні);

ТОВ «Гермес і До» - вагон №29008232 (вантаж: сантехніка);

Аксуський завод феросплавів філія АТ «ТНК «Казхром» – вагони №56337702, 67831040 (вантаж: шлаковози);

Актюбінський завод феросплавів філія АТ «ТНК «Казхром» - залізничний контейнер №UZUU0029742-2210 24;

ІІІ «Сексенбаев А. Б.» - вагони №29430097, 29453594 (вантаж: меблі, матраци);

ТОВ «Технічний центр «Червона зірка» - вагон №52678331 (вантаж: запасні частини до с/г техніки);

ТОВ «Arte Di Lusso» - вагон №52912797 (вантаж: шпалери).

Вказується, що за інформацією митного пункту пропуску Смоленська, всі зазначені вагони були повернуті в Білорусь, а станом на 8.00 15 липня в зоні митного контролю знаходилося 3 транспортних засоби, які слідують до Казахстану, але також мають бути повернуті. Залізничних вагонів немає.

Надсилається у порядку оперативного інформування.

Тимчасовий повірений

(підпис)

Ю.С. Лазебник